

Banco Collaudo Impianti Pneumatici



TRADINSA presenta il suo nuovo Banco di Collaudo per Impianti Pneumatici disegnato e costruito per la realizzazione di test a pannelli e apparati dispersi per veicoli ferroviari. È integrato dagli strumenti di fissaggio necessari e dal Banco di Prova di Valvole di Sicurezza, per la realizzazione di prove a valvole di sicurezza da testare dai nostri clienti.

Il Banco di Collaudo per impianti Pneumatici consente la realizzazione di test, comprovando e assicurando che si rispettino le specifiche tecniche e garantendo il livello di sicurezza richiesto.

Come con tutti i macchinari di TRADINSA, il banco di collaudo viene consegnato con tutti gli strumenti necessari e con un piano di formazione adattato ai diversi tipi di impianti pneumatici di cui dispone il nostro cliente.

Banco Collaudo Impianti Pneumatici

Descrizione

Il banco di collaudo per impianti pneumatici è un concetto di banco di prova modulare che consente di eseguire test di prestazioni e tenuta in tutti i tipi di elementi pneumatici: da pannelli ed elementi sparsi a valvole di sicurezza.

Progettato per garantire la massima affidabilità nella misurazione, è composto dalle apparecchiature pneumatiche di misura e controllo della gamma più elevata per garantire un sistema di misura e prova adeguato.

Sistema di controllo e acquisizione dati

Un software modulare di facile utilizzo consente di acquisire dati a qualsiasi utente.

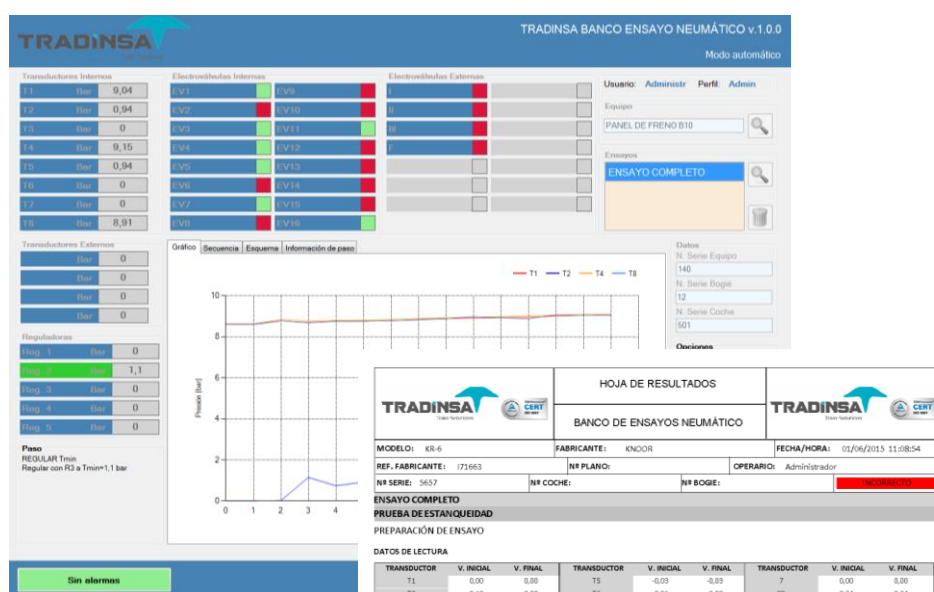
I parametri e le tolleranze delle apparecchiature di controllo sono completamente configurabili e possono operare in modalità semiautomatica o manuale, programmando sequenze o cicli e memorizzando i dati acquisiti in modelli configurabili.

Disponibile in varie lingue.

Misurazioni e prove

Si descrivono in dettaglio i collaudi base che possono essere eseguiti dalle nostre apparecchiature in tempo reale:

- Eseguire test funzionali dell'apparecchiatura.
- Funzionamento e controllo delle valvole delle apparecchiature di prova.
- Controllo della tenuta dei componenti.
- Verifica del corretto funzionamento dell'elemento nella prova.
- Misurazione, registro e grafica delle pressioni rispetto al tempo negli ingressi delle apparecchiature pneumatiche.
- Configurazione di prove adattate a ciascun pannello o dispositivi dispersi.
- Misurazione, registro e grafica delle pressioni rispetto al tempo nei trasduttori delle apparecchiature in prova.
- Controllo dello stato dei contatti elettrici all'inizio e alla fine della fase di prova.
- Generazione automatica di report sui risultati.



Caratteristiche principali

Dimensioni della base (LxWxH)	1910x1300x1620
Peso	600 kg
Capacità di prova	Pressione di prova pneumatica fino a 10 bar 380Vac III+N+T, 50Hz /60 Hz
Caratteristiche elettriche	230Vac380Vac III+N+T, 50Hz /60 Hz 4,2 kW
Apparecchiature pneumatiche	Stazione di ingresso e filtraggio Serbatoio Elettrovalvole Manometri Trasduttori Regolatori manuali ed elettronici Prese di collegamento valvole.
Tensione di prova di valvole e pannelli	24/110 Vdc (adattabile ad altri valori)
Precisione di misurazione pressione	± 0,001 bar /0.05 % F.E.
Risoluzione del tempo	± 0,001 s
Moduli espandibili	Struttura supporto pannelli Modulo di prova di valvole di sicurezza

